

Die Luftfahrt vergiftet Millionen von Menschen, die medizinische Welt bricht das Schweigen

Jahrelang hat die Luftfahrtindustrie versucht, sich hinter Lobbygerede über sauberere Motoren und nachhaltiges Wachstum zu verstecken, doch ein neues medizinisches Positionspapier zu ultrafeinen Partikeln rund um Flughäfen entlarvt diese Geschichte auf einen Schlag.

Ärzte, Lungenspezialisten und Umweltexperten beschreiben, wie die winzigen Partikel von Flugzeugtriebwerken tief in den menschlichen Körper, in Gewebe und Zellen eindringen, wo sie oxidativen Stress verursachen, Entzündungen auslösen und DNA schädigen.

Das Dokument stellt fest, dass diese Partikel über Nase und Lunge tief in den Körper eindringen und dass in der Nähe von Flughäfen viele mehr Lungen-, Gefäß- und Krebserkrankungen vorkommen. Dass Ärzte das so explizit aufschreiben, ist beispiellos.

An den Flughäfen selbst liegen die Konzentrationen ultrafeiner Partikel fünf- bis fünfzehnmal über dem, was die Weltgesundheitsorganisation als hoch einstuft. Die Werte steigen auf 50.000 bis 150.000 Partikel pro Kubikzentimeter – Niveaus, die man normalerweise nur in Katastrophengebieten erwarten würde.

52 Millionen Menschen

Aber der Ultrafeinstaub verbleibt nicht am Flughafen. Die Schadstoffwolken ziehen mit dem Wind bis zu mehr als zwanzig Kilometer in das Wohngebiet hinein. In Europa sind 52 Millionen Menschen (in der Nähe großer Flughäfen) erhöhten Konzentrationen ausgesetzt. Dies ist eine öffentliche Gesundheitskrise, die still und systematisch stattfindet, während Politiker so tun, als sei es ein technisches Detail, das die Luftfahrtbranche eines Tages lösen wird. Klar.

Diese Illusion ist lebensbedrohlich. Die Abgase von Flugzeugtriebwerken können nicht gefiltert werden. Die schädlichen Emissionen stehen in direktem Zusammenhang mit dem Kerosinverbrauch und der Anzahl der Flüge. Genau hier entsteht das Problem: die meisten ultrafeinen Partikel werden beim Rollen freigesetzt, wenn Triebwerke nicht mit voller Leistung laufen und große Mengen unverbrannter Kohlenwasserstoffe abgeben.

Die Luftfahrtindustrie weiß das. Die Politik auch. Und doch hält man dort weiterhin an dem Märchen des grünen Fliegens fest, während die medizinische Wissenschaft eindeutig zeigt, dass der Schaden jetzt bereits, jeden Tag, mit jedem Flug entsteht.

Bemerkenswert konkret

Das Positionspapier ist bemerkenswert konkret darin, was getan werden muss. Emissionsfreies Rollen kann morgen eingeführt werden. Die Kerosinreinigung kostet ein bis zwei Cent pro Liter und reduziert die Emissionen von ultrafeinen Partikeln um dreißig bis fünfzig Prozent.

Doch die explosivste Schlussfolgerung ist, dass die Luftfahrtindustrie ihren Wachstumspfad aufgeben muss. Nicht grün werden, nicht effizienter fliegen, sondern einfach weniger fliegen.

Eine moderate Verringerung der jährlich zu vergebenden Slots für Flüge um 3% würde zu einem strukturellen Rückgang der Emissionen führen, und nur eine absolute CO₂-Obergrenze kann der Luftfahrtbranche helfen, die Klimaziele einzuhalten.

Das ist eine Botschaft, die im Widerspruch zu allem steht, was die Luftfahrtlobby verkündet, aber sie ist der einzige Weg, der tatsächlich Gesundheitsschäden reduziert.

Gesundheit mit berücksichtigen

Die wirtschaftlichen Ansprüche der Luftfahrtindustrie werden nicht mehr erreicht, sobald die Gesundheit mit berücksichtigt wird. Die externen Kosten – Gesundheitsversorgung, Klima, Umwelt – belaufen sich auf dreizehn Cent pro Fahrgastkilometer. Allein im Jahr 2024 verursachte die Inlandsluftfahrt 637 Millionen Euro an externen Kosten.

Und dann sind da noch die Subventionen: mindestens zwölf Milliarden Euro pro Jahr. Der Steuerzahler finanziert den Schaden und das Wachstum der Luftfahrtindustrie. Es ist eine perverse Konstruktion, bei der der Gewinn privat und der Schaden öffentlich ist.

Die Mediziner schreiben, dass jüngste politische Entscheidungen zur Rücknahme der Klimaschutzmaßnahmen für die Luftfahrt die Branche noch weiter entlasten und den Klimaschutz schwächen. Dass Ärzte das so explizit schreiben, ist ein Signal, das niemand mehr ignorieren sollte.

Wendepunkt

Dieses Dokument ist ein echter Wendepunkt. Die Fassade der nachhaltigen Luftfahrt bröckelt. Ultrafeine Partikel sind kein technisches Problem, das irgendwann einmal gelöst werden wird. Sie sind ein systematischer Angriff auf die Gesundheit von Millionen Menschen.

Das Positive: Es ist lösbar, aber nur, wenn Politiker endlich an Stelle der Umweltverschmutzung den Menschen in den Mittelpunkt rücken würden. Die medizinische Wissenschaft hat ihr Urteil gefällt. Wird die Gesellschaft akzeptieren, dass eine Branche ihre Gewinne auf den Gesundheitsverlust von Mitmenschen gründet?

door SchipholWatch op 13 september 2026

Luchtvaart vergiftigt miljoenen mensen, medische wereld
verbreekt stilzwijgen



De vliegindustrie heeft zich jarenlang proberen te verschuilen achter lobbypraatjes over schonere motoren en duurzame groei, maar een nieuw medisch position paper over ultrafijnstof rond luchthavens blaast dat verhaal in één klap op.

Artsen, longspecialisten en milieudeskundigen beschrijven hoe de minuscule deeltjes uit vliegtuigmotoren diep het menselijk lichaam binnendringen, tot in het weefsel en de cellen, waar ze oxidatieve stress veroorzaken, ontstekingen op gang brengen en DNA beschadigen.

Het document stelt dat deze deeltjes via neus en longen tot diep in het lichaam doordringen en dat in de omgeving van luchthavens veel meer long-, vaat- en kankeraandoeningen voorkomen. Dat artsen dit zo expliciet opschrijven, is ongekend.

Op luchthavens zelf liggen de concentraties ultrafijnstof vijf tot vijftien keer boven wat de Wereldgezondheidsorganisatie als hoog beschouwt. De waarden lopen op tot 50.000 tot 150.000 deeltjes per kubieke centimeter, niveaus die je normaal alleen in rampgebieden mag verwachten.

52 miljoen mensen

Maar het blijft niet op het vliegveld. De wolk reist mee met de wind, tot ruim twintig kilometer ver het woongebied in. In Europa gaat het om 52 miljoen mensen die aan verhoogde concentraties worden blootgesteld. Dit is een volksgezondheids crisis die zich stil en systematisch voltrekt, terwijl de politiek doet alsof het een technisch detail is dat de sector ooit wel oplost. Sure.

Die illusie is levensgevaarlijk. Vliegtuigmotoren kunnen niet worden gefilterd. De schadelijke emissies staan in directe relatie tot het kerosineverbruik en het aantal vluchten. Juist daar ontstaat het probleem: het meeste ultrafijnstof komt vrij tijdens taxiën, wanneer motoren niet op vol vermogen draaien en grote hoeveelheden onverbrande koolwaterstoffen uitstoten.

De vliegindustrie weet dit. De politiek ook. En toch blijft men vasthouden aan het sprookje van groen vliegen, terwijl de medische wetenschap ondubbelzinnig laat zien dat de schade nu al plaatsvindt, iedere dag, bij elke vlucht.

Opvallend concreet

Het document is opvallend concreet over wat er moet gebeuren. Emissievrij taxiën kan morgen worden ingevoerd. Kerosinereiniging kost één tot twee cent per liter en reduceert de ultrafijnstofuitstoot met dertig tot vijftig procent.

Maar de meest explosieve conclusie is dat de vliegindustrie zijn groeipad moet verlaten. Niet groen groeien, niet efficiënter vliegen, maar simpelweg minder vliegen.

Een reductie van de jaarlijkse slotuitgifte met drie procent zou een structurele daling van de emissies opleveren, en alleen een absoluut CO₂-plafond kan de sector binnen de klimaatdoelen houden.

Het is een boodschap die haaks staat op alles wat de luchtvaartlobby verkondigt, maar het is de enige route die de gezondheidsschade daadwerkelijk reduceert.

Gezondheid meerekenen

De economische claims van de sector gaan finaal onderuit zodra gezondheid wordt meegerekend. De externe kosten – gezondheidszorg, klimaat, milieu – bedragen dertien cent per passagierskilometer. Alleen al in 2024 veroorzaakte de binnenlandse luchtvaart 637 miljoen euro aan externe kosten.

En dan de subsidies: minstens twaalf miljard euro per jaar. De belastingbetaler financiert de schade én de groei van de sector. Het is een perverse constructie waarin de winst privaat is en de schade publiek.

De medische auteurs schrijven dat recente politieke besluiten om klimaatmaatregelen voor de luchtvaart terug te draaien de industrie nog verder ontlasten en de klimaatbescherming verzwakken. Dat artsen dit zo expliciet opschrijven, is een signaal dat niemand meer mag negeren.

Kantelpunt

Dit document is een echt kantelpunt. De façade van duurzame luchtvaart is onderuit gehaald. Ultrafijnstof is geen technisch probleem dat ooit wel wordt

opgelost. Het is een systematische aanslag op de gezondheid van miljoenen mensen.

Positief punt: het is oplosbaar, maar alleen als de politiek eindelijk kiest voor mensen in plaats van voor de vieze sector. De medische wetenschap heeft zijn oordeel geveld. Zal de samenleving accepteren dat een industrie zijn winst bouwt op het verlies van gezondheid van de medemens?