



Pressemitteilung des BV Freising

Klimabelastung im Vergleich: Rinder und (Flug-) Verkehr

Der Hype um den Methan-Ausstoß der Rinder sollte einmal auf die wirklichen Verhältnisse zurechtgerückt werden.

In Deutschland leben ca. 12,5 Mio. Rinder, die im Jahr 660.000 Tonnen Methan ausstoßen. Umgerechnet auf die Klimawirkung des Methans in CO₂-Äquivalente sind das gut 16 Mio. Tonnen. Dem stehen 95 Mio. Tonnen CO₂-Äquivalente vom Flugverkehr gegenüber. Diese entstehen durch den Verbrauch von 10 Mio. Tonnen Kerosin, die an deutschen Flughäfen jährlich getankt werden (Flüge in und von Deutschland). Darin sind die Tankfüllungen für die Flüge nach Deutschland noch nicht enthalten. Die Klimawirksamkeit des Flugverkehrs ist also mindestens 6 Mal so hoch wie der Beitrag des Methans von den Rindern. Hinzu kommt fast doppelt so viel vom Straßenverkehr, der 57 Mio. Tonnen Treibstoff verbraucht, woraus 180 Mio. Tonnen CO₂ entstehen. Das ist der 11-fache Beitrag der Klimawirkung aller Rinder und der gesamte Straßen- und Flugverkehr schadet dem Klima 17 Mal mehr als alle Rinder in Deutschland.

Treibhausgas-Emissionen aller Art müssen reduziert werden, besonders aber und vorrangig, wenn sie aus der Verbrennung fossiler Brennstoffen kommen, weil hier noch giftige Substanzen in die Atemluft gelangen.

Im Sinne eines gerechten Beitrags zum Klimaschutz bedeutet das auch, dass **alle** Emittenten reduzieren. Es besteht jedoch immer noch eine gravierende Ungleichbehandlung, da nahezu alle Verursacher im Fokus der CO₂-Minderung stehen, nur der Flugverkehr nicht.

Im Jahr 2015 verlautete Ministerpräsident Horst Seehofer: *"Wir müssen bis 2020 auch noch den CO₂-Ausstoß um 40 Prozent reduzieren"*, und Umweltministerin Ulrike Scharf schon 2014: *„Der Freistaat will den Ausstoß von Treibhausgasen bayernweit auf 2 Tonnen pro Kopf und Jahr senken“*.

Geht es aber so weiter wie bisher, dann verantwortet allein der Flugverkehr im Jahr 2030 rund 1 Tonne CO₂ pro Kopf und Jahr.

All dies sollte man bedenken, wenn man von der klimaschädlichen Rinderhaltung spricht.

Die Klimawirkung des Methans wird in CO₂-Äquivalente umgerechnet

Millionen Tonnen CO₂* pro Jahr

PKW	180	(57 Mio. Tonnen Treibstoff)
Flugverkehr	95	(10 Mio. Tonnen Kerosin)
Rinder	16	(12,5 Mio. Rinder)
Mensch	<1	(82 Mio. Menschen)

*: Klimaschädlichkeit bezogen auf CO₂-Äquivalent (1 kg Methan ist 25 Mal klimawirksamer als 1 kg CO₂).